

REGOLAMENTO

(aggiornamento 13/02/2012)

PREMESSA

Ogni Socio dovrà conoscere, rispettare e far rispettare il presente regolamento.

Il regolamento in oggetto è stato elaborato tenendo conto della zona e del contesto in cui si trova la struttura di volo e sulla base delle fondamentali norme di sicurezza previste dalla pratica aeromodellistica e del buon senso comune.

Ogni inosservanza del regolamento verrà valutata dal Consiglio Direttivo (di seguito indicato "C.D.") che, a sua discrezione, emetterà un richiamo verbale o scritto a carico del Socio responsabile dell'infrazione, in base anche alle sue giustificazioni. A seguito di tre richiami scritti nel corso di un triennio sociale viene a decadere la qualifica di socio. L'infrazione giudicata grave dal C. D. è comunque punibile con l'allontanamento immediato.

Il Socio che incorresse in tale evento potrà ripresentare al C.D. regolare domanda d'iscrizione per l'anno successivo, che ne vaglierà l'eventuale reinscrizione.

E' dato per scontato che le relazioni interpersonali e comportamentali fra i Soci debbano essere improntate sul rispetto reciproco e la buona educazione; ogni Socio è tenuto a collaborare e partecipare alle attività del Gruppo. Atteggiamenti discriminatori e/o arroganti non saranno in nessun caso ammessi.

Poiché il campo di volo e tutta la zona circostante è un luogo potenzialmente pericoloso, tutti i soci devono avere la consapevolezza che l'incidente di volo è sempre possibile per mille motivi, con conseguenze anche gravi; bisogna quindi essere mentalmente preparati all'imprevisto e pronti all'intervento di emergenza: per questo bisogna volare in zona di sicurezza, cioè lontano dalle persone.

Questa consapevolezza deve improntare il comportamento di ciascuno e costituisce la prima norma di sicurezza; l'attenzione al pericolo dev'essere raccomandata da tutti alle persone in campo o nelle zone ospiti.

A maggior ragione tutti i soci devono fare in modo che gli estranei non entrino in campo e tengano sotto controllo i bambini.

1. NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI

1.1 Tutti i Soci sono tenuti ad osservare le norme antinquinamento sia acustico che ambientale. A tale proposito è assolutamente vietato l'ingresso in campo di modelli pulsogetti, per i quali la struttura a nostra disposizione non può comunque garantire i dispositivi di sicurezza fondamentali. Per i motori a combustione interna è necessario che l'efficienza dei silenziatori sia sempre al massimo e sia molto limitato l'utilizzo di marmitte obsolete o ad alte prestazioni che non rispettano questa norma. I motori di cilindrata fino a 2cc. sono tollerati senza marmitta. E' d'obbligo per tutti mantenere un alto grado di pulizia ed efficienza della struttura ospitante, provvedendo singolarmente all'accumulo dei propri rifiuti (carta, parti metalliche o plastiche, recipienti vuoti, ecc.).

I pezzi dei modelli danneggiati non devono essere lasciati nel campo o nelle zone adiacenti, né essere smaltiti tramite combustione. Non è tollerato l'abbandono indiscriminato di residui di sigarette, filtri, ecc. .

1.2. Dato che la nostra struttura si trova in un contesto agricolo, è necessario il massimo rispetto delle aree confinanti. Si vieta ogni genere di escursione su tali terreni, fatta eccezione per il recupero dei modelli; in particolare, chiunque compia atti di danneggiamento dei beni in uso, delle piante, delle coltivazioni, dei frutteti, ecc. , verrà immediatamente sanzionato dall'Associazione.

- 1.3. La presenza di bambini e animali domestici in campo dev'essere sotto il pieno controllo degli adulti responsabili ed anche essere supervisionata dagli altri adulti presenti, anche se non direttamente responsabili, per tenerli lontani dalla zona box modelli; i proprietari degli animali devono assicurarsi che questi non arrechino disturbo ai piloti in volo o durante il lavoro ai box.
- 1.4. Poiché l'area di volo è situata nelle vicinanze di alcune abitazioni è doveroso rispettare l'orario esposto in bacheca soprattutto nel periodo estivo (8,30 - 13,00 / 15,30 - 20,00). Tale limitazione non si applica ai modelli a propulsione elettrica.
- 1.5. Ogni Socio è individualmente responsabile di eventuali danni a terzi (persone e/o cose) e deve consegnare copia della propria assicurazione in corso di validità.
- 1.6. L'invito di ospiti o Soci di altri Gruppi a volare occasionalmente nel nostro campo è normalmente consentito; ma il Socio accompagnatore è ritenuto direttamente responsabile del suo ospite.
- 1.7. La presenza di persone nella zona box del campo dev'essere contenuta al massimo, essendo riservata ai piloti e ai loro aiutanti; chi è nella zona box non deve ignorare quello che avviene nel campo di volo, girando le spalle o tenendo comportamenti che possono distrarre o disturbare, perchè quello è il posto di massimo pericolo.
- 1.8. In particolari occasioni, quando c'è grande la presenza di piloti in campo, il C.D. può disporre, seduta stante, la nomina di un coordinatore delle operazioni in campo per garantire lo svolgimento ordinato e la sicurezza dei voli.

2. NORME GENERALI PER IL VOLO

- 2.1. Il Socio che si appresta all'utilizzo della trasmittente deve segnalare con una tabella la sua frequenza. Questa norma vale anche per chi usa la frequenza 2.4 GHz. La radio può essere accesa solo dopo aver prelevato la molletta con la propria frequenza, salvo che per i 2.4 GHz. Se l'aeromodellista verifica che la sua frequenza è già presente in campo, deve subito provvedere ad informare il collega e stabilire gli accordi per il volo in sicurezza.
- 2.2. Per la sicurezza particolare attenzione dev'essere posta nella messa a punto del proprio modello: motore con buona carburazione; batterie, tiranti, squadrette, servo-meccanismi e ogni altra parte funzionale dell'aereo devono essere sempre in ottimo stato ed efficienti; nelle operazioni di rodaggio i motori in funzione non devono rimanere incustoditi.
- 2.3. L'aeromodellista principiante o comunque inesperto è autorizzato a volare solo se accompagnato da un Socio in grado di fornirgli l'adeguata assistenza e l'addestramento sufficiente per renderlo autonomo nella pratica del volo. L'esigenza di farsi assistere da un socio esperto sussiste anche quando il pilota vuole provare figure acrobatiche nuove. In caso di difficoltà di un pilota in volo i soci esperti devono subito intervenire in suo aiuto. Per i soci Junior di età inferiore ai 14 anni, che volessero apprestarsi al volo, devono essere sempre accompagnati da un tutore responsabile, oltre che dal Socio esperto.
- 2.4. Previo avvertimento ai Soci presenti in campo, è concesso l'uso in esclusiva della pista per il tempo necessario ai cosiddetti "voli speciali", ovvero collaudo di modelli al 1° volo, lanci ad elastico o verricello, elicotteri, aerotrains; per il collaudo di maxi modelli o per la prova di figure impegnative è tassativo operare nella zona oltre il fossato, con richiesta di pista libera.
- 2.5. E' vietato atterrare e decollare da luoghi diversi dalla pista, salvo emergenze.

- 2.6. E' vietato e considerato infrazione da sanzionare il sorvolo delle zone riservate ad ospiti, spettatori, park auto e box modelli.
- 2.7. Il volo e le acrobazie devono essere eseguite normalmente in asse pista ed evitando l'esecuzione di manovre potenzialmente pericolose per la sicurezza delle persone; l'aereo non deve mai essere portato alle spalle del pilota o degli altri piloti in pista; i voli di maxi modelli a scoppio o di modelli elettrici veloci devono avvenire nella zona oltre il fossato; per motivi di sicurezza non si deve volare né troppo lontano né troppo alto, mantenendosi ad adeguata distanza dagli eventuali ultraleggeri in volo.
- 2.8. L'esecuzione dei lanci a mano o col verricello di alianti e modelli, che necessitano di tale sistema di decollo, deve avvenire in una zona della pista che non crei pericolo o disturbo ai piloti già impegnati in volo, mai comunque alle loro spalle.
- 2.9. Il volo in contemporanea è consentito ad un massimo di tre piloti più uno con aliante da termica. Il volo di alianti con trainatore è possibile anche con più di tre modelli; durante la sessione di volo con trainatore non possono volare altri modelli motorizzati; tra due sessioni di volo con trainatore dev'essere prevista una sosta di almeno 30 min per consentire il volo agli altri modellisti. Normalmente una sessione di volo deve avere una durata attorno ai 15 min. per lasciar spazio ai piloti in attesa.
- 2.10. L'accesso alla pista e il ritorno al box modelli deve sempre avvenire utilizzando le corsie di rullaggio. Il pilota che si appresta al volo deve prima di tutto accertarsi che nessun modello stia effettuando manovre di atterraggio e poi chiedere ai piloti in volo il via libera per l'accesso alla pista. Raggiunta la testata pista il pilota procederà al decollo e subito dopo si porterà nell'apposita piazzola di pilotaggio, vicino agli altri eventuali piloti, in modo da essere sempre in contatto con loro per ogni evenienza. Durante il volo, il pilota che si accorge di un'avaria o della perdita di controllo del proprio modello deve immediatamente urlare il pericolo. Quando il pilota vuole atterrare deve avvertir e aspettare il consenso dei piloti vicini, che dovranno arretrare un pò per facilitargli l'atterraggio. Nel ritorno al box il motore dev'essere spento a distanza di sicurezza dalla zona box ed essere condotto a mano alla propria piazzola.

3. VARIE

- 3.1. Il presente Regolamento potrà essere modificato o integrato dal Consiglio Direttivo, ogni qual volta se ne avvertirà la necessità, anche vagliando proposte e suggerimenti dei Soci.
- 3.2. Per consentire il rodaggio o collaudo dei motori è a disposizione di tutti i Soci della struttura un banco prova. Tuttavia l'utilizzo dello stesso deve essere limitato a momenti tali da non infastidire i piloti in volo e comunque chi utilizza un'area per il rodaggio non deve mai lasciare incustodito il motore in funzione.
- 3.3. Come da tradizione del gruppo il socio più anziano e i minori di 14 anni non pagano la quota annuale. Inoltre la quota annua per i soci di età compresa tra i 14 e 18 anni è ridotta del 50%.
- 3.4. E' discrezione del C. D. nominare nuovi soci onorari.