



# REGOLAMENTO

Revisione 0.1 dell'11.01.2007

## PREMESSA

**Ogni Socio dovrà conoscere, rispettare e far rispettare il presente regolamento.**

Il regolamento in oggetto è stato elaborato tenendo conto della zona e del contesto in cui si trova la struttura di volo e sulla base delle fondamentali norme di sicurezza previste dalla pratica aeromodellistica e del buon senso comune.

Ogni inosservanza del regolamento verrà valutata dal Consiglio Direttivo (di seguito indicato "C.D.") che, a discrezione, emetterà un richiamo verbale o scritto a carico del Socio responsabile dell'infrazione. A seguito di tre richiami scritti durante il corso dell'anno sociale viene a decadere la qualifica di socio. L'infrazione giudicata grave dal C. D. è comunque punibile con l'allontanamento immediato.

Il Socio che intercorresse in tale evento può ripresentare regolare domanda d'iscrizione al C.D. che ne vaglierà l'eventuale reinscrizione. E' dato per scontato che le relazioni interpersonali e comportamentali fra i Soci siano improntate sul rispetto reciproco e la buona educazione; ogni Socio è tenuto a collaborare e partecipare alle attività del Gruppo. Atteggiamenti discriminatori e/o arroganti non saranno in nessun caso ammessi.

## 1. NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI

- 1.1. Tutti i Soci sono tenuti ad osservare le norme antinquinamento sia acustico che ambientale. A tale proposito è assolutamente vietato l'ingresso in campo di modelli pulsogetti, per i quali la struttura a nostra disposizione non può comunque garantire i dispositivi di sicurezza fondamentali. Per i motori a combustione interna è necessario che l'efficienza dei silenziatori sia sempre al massimo e sia molto limitato l'utilizzo di marmitte obsolete o ad alte prestazioni che non rispettano questa norma. I motori di cilindrata fino a 2cc. sono tollerati senza marmitta.  
E' d'obbligo per tutti mantenere un alto grado di pulizia ed efficienza della struttura ospitante, provvedendo singolarmente all'accumulo dei propri rifiuti (carta, parti metalliche o plastiche, recipienti vuoti, ecc.). Modelli danneggiati più o meno irrimediabilmente o parte degli stessi non devono rimanere in campo o nelle zone adiacenti, né essere smaltiti tramite combustione. Non è tollerato l'abbandono indiscriminato di residui di sigarette, filtri, ecc. .
- 1.2. Dato che la nostra struttura si trova in un contesto agricolo, è necessario il massimo rispetto delle aree confinanti. Si vieta ogni genere di escursione su tali terreni, fatta eccezione per il recupero di modelli in difficoltà e, in particolare, chiunque compia atti di danneggiamento dei beni in uso, delle piante, delle coltivazioni, dei frutteti, ecc. , verrà immediatamente espulso dall'Associazione.
- 1.3. La presenza di bambini e animali domestici in campo deve essere supervisionata dagli adulti presenti, anche se non direttamente responsabili, in particolar modo tenendoli lontani dal box modelli.
- 1.4. Poiché l'area di volo è situata nelle vicinanze di alcune abitazioni è opportuno rispettare un orario decoroso soprattutto nel Periodo estivo (8,30 - 13,00 / 15,30 - 20,00). Tale limitazione non si applica ai modelli a propulsione elettrica.
- 1.5. Ogni Socio è individualmente responsabile di eventuali danni a terzi (persone e/o cose).
- 1.6. L'invito di ospiti o Soci di altri Gruppi è consentito dal C. D. previa annotazione sul registro



ospiti, dove verrà riportato il nome del Socio accompagnatore, dell'ospite, del giorno e dell'ora di utilizzo della struttura. Il Socio accompagnatore è ritenuto direttamente responsabile del suo ospite.

## 2. NORME GENERALI PER IL VOLO

- 2.1. Poiché l'Aeromodellismo radiocomandato è strettamente legato all'utilizzo di numerosi canali radio, è indispensabile che il Socio che si appresta all'utilizzo della trasmittente segnali con una tabella ogni frequenza in suo possesso. La radio può essere accesa solo dopo aver prelevato la molletta con la propria frequenza. Se l'aeromodellista verificasse la presenza di frequenze identiche deve immediatamente segnalarlo ai piloti interessati. I Soci si adegueranno di conseguenza ad informarsi a vicenda nel momento in cui utilizzeranno le rispettive radio.
- 2.2. Per garantire una maggiore sicurezza, particolare attenzione deve essere osservata dai Soci nella messa a punto del proprio modello: motore con buona carburazione; batterie, tiranti, squadrette, servo-meccanismi, ogni altra parte funzionale dell'aereo devono essere sempre in ottimo stato ed efficienti; e non lasciare motori in funzione incustoditi.
- 2.3. L'aeromodellista principiante o comunque inesperto è autorizzato a volare solo se accompagnato da un Socio in grado di fornirgli l'adeguata assistenza e l'insegnamento necessario per divenire completamente autonomo nella pratica ed acquisire la padronanza necessaria al volo. I soci Junior di età inferiore ai 14 anni che volessero apprestarsi al volo devono essere sempre accompagnati da un tutore responsabile, oltre che dal Socio esperto.
- 2.4. Previo avvertimento ai Soci presenti in campo, è concesso l'uso in esclusiva della pista per il tempo necessario ai cosiddetti "voli speciali" ovvero collaudo di modelli al 1° volo, lanci ad elastico o verricello, elicotteri, aerotrains.
- 2.5. E' vietato atterrare e decollare da luoghi diversi dalla pista. Salvo emergenze.
- 2.6. E' vietato e considerato infrazione grave il sorvolo delle zone riservate ad ospiti, spettatori, park auto e box modelli.
- 2.7. Il volo e le acrobazie devono sempre essere eseguite in asse pista e l'aereo non deve mai essere portato alle spalle del pilota.
- 2.8. L'esecuzione dei lanci a mano di alianti e modelli che necessitano di tale sistema di decollo, con o senza motore (anche elettrico), si effettuano esclusivamente in pista e da una posizione che non crei pericolo per i piloti che impegnano l'area in quel momento.
- 2.9. Il volo in contemporanea è consentito ad un massimo di tre piloti, solo se consenzienti tra loro. Il volo di alianti con trainatore è possibile anche per più di tre modelli ma non deve avvenire in concomitanza con il volo di altri modelli motorizzati. Tra la fine di una sessione di traino e la successiva ci dovrà essere una sosta non inferiore a 30 minuti.
- 2.10. Il pilota che si appresta al volo deve prima di tutto accertarsi che nessun modello stia effettuando manovre di atterraggio; l'accesso alla pista, e in seguito il ritorno al box modelli, deve sempre avvenire tramite le corsie di rullaggio. Raggiunta la testata pista si procederà al decollo e subito dopo ci si porterà nell'apposita piazzola di pilotaggio, vicino ad eventuali altri presenti, in modo da essere sempre visibile l'uno all'altro. Per lo stesso motivo, al momento dell'atterraggio il pilota interessato deve spostarsi leggermente più avanti e a sinistra rispetto agli altri. Il decollo ed il volo dovranno fare riferimento alla direzione del vento rilevabile dall'apposita manica; in ogni caso i venti sono principalmente a direzione SO/NE. In prossimità della zona box il modello deve avere il motore spento.



### 3. VARIE

- 3.1. Il presente Regolamento potrà essere modificato o integrato dal Consiglio Direttivo, ogni qual volta se ne avvertirà la necessità, anche vagliando proposte e suggerimenti dei Soci.
- 3.2. Per consentire il rodaggio o collaudo dei motori è a disposizione di tutti i Soci della struttura un banco prova. Tuttavia l'utilizzo dello stesso deve essere limitato a momenti tali da non infastidire i piloti in volo o comunque chi utilizza l'area e non deve mai essere incustodito.
- 3.3. Come da tradizione del gruppo il socio più anziano e i minori di 14 anni non pagano la quota annuale. Inoltre la quota annua per i soci di età compresa tra i 14 e 18 anni è ridotta del 50%.